

Sealer MSP-20

Elastischer Fugendichtstoff für Dilatations- und Anschlussfugen

Factsheet: MSP-20 1707DE

Stark haftender, dauerhaft elastischer Dichtstoff auf Basis von MS-Polymer. Der Dichtstoff ist umweltfreundlich und erfüllt die Kriterien von GEV-Emicode EC1.

Anwendung

- Abdichten von Dilatations- und Anschlussfugen von Betonfassaden, Spalten und Stürzen, Polyesterbeton, sowie Mauerwerk und Stuckwerk
- Anschlussfugen an Holz- Metall- und Kunststoff-Fensterrahmen.



Eigenschaften

- Sehr langlebig
- Wetter- und UV-Beständig
- Breites Haftspektrum
- Schnelle Aushärtung
- Haftet auf leicht feuchten Untergründen
- Frei von Isocyanaten, Silikonen und Lösungsmitteln

Erfüllt die Normen

- ISO11600 25LM, Klassifikation Fugendichtstoff
- CE-Markierung, EN15651-1: F Ext-Int CC 20LM
- KOMO Qualitätsüberwachung gem. SKH BRL2803
- Indoor Air Comfort GOLD, Emicode EC1-Plus, Belgian & French VOC Regulation, BREEAM, Blue Angel, LEED v4

Verarbeitung

MSP-20 kann zu allen Jahreszeiten verarbeitet werden und haftet ausgezeichnet auf den meisten Baumaterialien wie z.B. Beton, steinartige Untergründe, Metalle, Kunststoffe, Holz etc. Die Oberflächen müssen sauber, staub- und fettfrei sein. Glatte Untergründe vorgängig mit SB-cleaner entfetten. SB-cleaner verdampfen lassen. Stark poröse Untergründe müssen mit Primer P83 vorbehandelt werden. Marmor und Granit vorgängig auf Verträglichkeit testen. Für spezifische Anwendungen Haftversuche machen und oder unseren technischen Kundendienst anfragen.

Fugeninstruktionen

Eine Rundschnur aus PE- oder PU-Schaum anbringen um eine Dreipunkthaftung zu verhindern und die richtige Fugentiefe festzulegen. Bei zu geringer Fugentiefe ist eine PE-Folie oder ein PE-Schaum- Streifen von 2 mm Dicke als sogenannte Trennschicht auf dem Fugenboden anzubringen.

Vorschriften der Fugenabmessungen

Fugenbreite bis 12mm = Tiefe 6mm.
Bei grösseren Breiten als 12mm gilt Tiefe/3 + 6mm.
Deshalb: Breite x Tiefe in mm: 5x6, 8x6, 10x6, 12x10, 15x11, 20x12, 25x15.

Technische Eigenschaften bei 23°C und 50% RF

Verarbeitungstemperatur:	+5°C bis +40°C
Untergrundtemperatur:	+5°C bis +40°C
Temperaturbeständigkeit:	-40°C bis +90°C
Verarbeitungszeit:	15 min. maximal
Shore A-Härte (DIN 53505):	22° Shore-A
Dichte:	1,5 g/ml.
Modul 100% (DIN53504 S2):	0,6 N/mm ²
Durchhärtung:	Nach 24h: ≥ 2,5mm Nach 48h: ≥ 3,5mm
Volumenänderung:	< 3%
Dauerhaft zulässige Verformung:	25% Zug/Druck
Bruchdehnung:	≥ 800%
Lösungsmittelgehalt:	0,00% VOC (EG)

Überstreichbarkeit

Elastische Dichtstoffe sind grundsätzlich nicht zum Überstreichen vorgesehen. Falls nötig, kann der Dichtstoff mit wasserbasierten Farben überstrichen werden. Aufgrund der höheren Bewegungsfähigkeit des Dichtstoffes gegenüber der Farbe muss jedoch mit kleinen Rissen in der Farboberfläche gerechnet werden.

Chemische Beständigkeit

- Gut gegen Wasser, aliphatische Lösungsmittel, Öle, Fette, verdünnte anorganische und alkalische Säuren.
- Mässig gegen Ester, Ketone und Aromaten
- Nicht beständig gegen konzentrierte Säuren und chlorierte Kohlenwasserstoffe.

Farben

Standard: Weiss, Hellelfenbein, Betongrau, Staubgrau, Anthrazit, Schwarz. Andere Farben auf Anfrage.

Verpackung

Schlauchbeutel à 600 ml.

Verarbeitung

Aufbringen mit Hand- oder Akkupistole. Mit Fugenspachtel der befeuchtet ist mit Bloem Glättmittel abstreichen. Werkzeug und Flecken können mit Bloem Cleaner (Kunststoff oder Glas & Metall) gereinigt werden. Ausgehärteter Dichtstoff kann nur noch mechanisch entfernt werden.

Lagerung und Haltbarkeit

Kühl und trocken lagern (5°C < 25°C) Haltbarkeit mindestens 18 Monate in der Originalverpackung. Das "Best before" Datum ist auf der Verpackung angegeben.

Sicherheitsmassnahmen

Ausserhalb der Erreichbarkeit von Kindern lagern. Allgemein gilt, dass langandauernder Kontakt mit der Haut vermieden werden soll. Bis der Dichtstoff ausgehärtet ist, sollte direkter Kontakt zu Lebens- und Genussmitteln vermieden werden. Nach Augenkontakt mit viel Wasser ausspülen und falls nötig einen Arzt aufsuchen. Bei zweckmässigen Anwendungen ist das Produkt frei von jedem Risiko. Für ausführliche Informationen siehe das entsprechende Sicherheitsdatenblatt (MSDS)

Transportklassifikation

Keine speziellen Massnahmen nötig